



# EPS4015-SCANIT

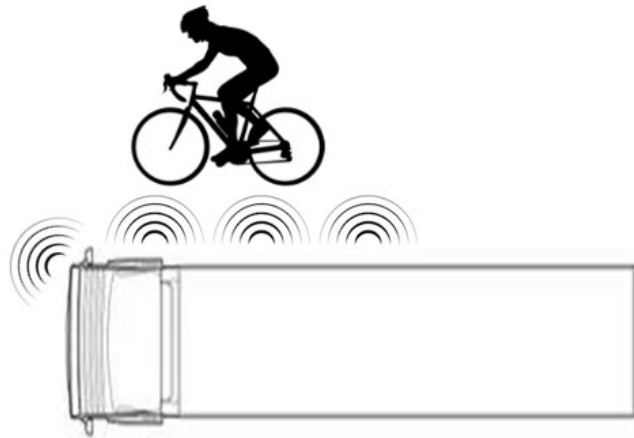
| SIDE SCAN SYSTEM



 **DAICON**

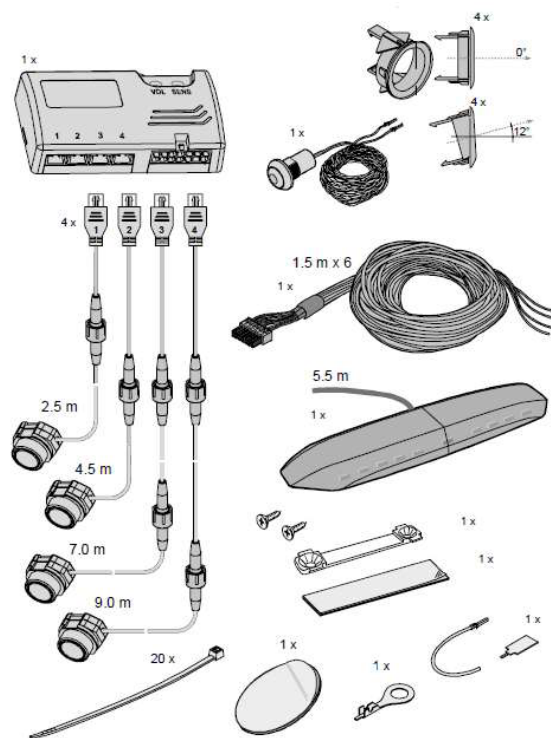
# Prodotto

Sistema a 4 sensori laterali per il rilevamento di ciclisti, motociclisti e pedoni in prossimità del veicolo. Permette di effettuare le manovre dei mezzi pesanti in totale sicurezza, un segnale acustico avviserà il guidatore qualora lateralmente sia rilevata una presenza.



## Composizione Kit

- Unità di controllo
- Cablaggio
- Display LED con speaker integrato
- 4 sensori cablati con cavi di lunghezza differente per agevolare l'installazione
- Pulsante
- Gasket standard ed inclinati
- Particolari per fissaggio



## Accessori per installazione

Ogni mezzo ha delle particolarità e richiede un accessorio adatto sul quale montare i sensori



**KITPPGUS<sub>4</sub>-MET**

**KITPPGUS<sub>3</sub>-TR**

**KITPPGUS<sub>3</sub>-SMB<sub>2</sub>**

# Funzionamento

---

## Attivazione

- Segnale di velocità
- Indicatore di direzione (destra o sinistra)
- Pulsante

## Disattivazione

- Segnale di velocità
- Freno a mano
- Pulsante

## Funzionamento

In presenza di ciclisti, motociclisti, pedoni sul lato passeggero del mezzo, il sistema produrrà in cabina una segnalazione acustica e visiva tramite il display a led con buzzer integrato quando la velocità del veicolo scenderà sotto i 32Km/h e l'indicatore di direzione lato passeggero sarà inserito.

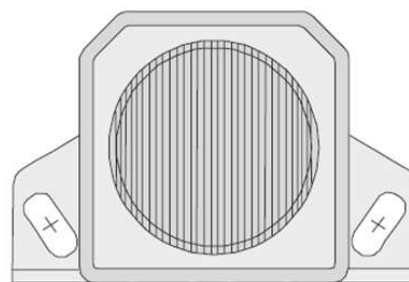
La velocità di attivazione è impostata come richiesto dalla normativa inglese, ma può essere modificata.

## Accessori

**Sirena esterna 922IT** con messaggio vocale in italiano per avvisare ciclisti e pedoni di svolta a destra o sinistra, dipende dal collegamento con l'indicatore di direzione.

Si attiva tramite side-scan, o in alternativa con nostro modulo GPSEPS, quando la velocità del mezzo è inferiore a 32km/h e la freccia lato passeggero è inserita.

Nel caso siano accese le luci del veicolo, la sirena entrerà in funzione «night mode», il messaggio non verrà trasmesso per evitare di disturbare nelle ore notturne.



Cartello adesivo da applicare sul veicolo per segnalare la presenza di angolo cieco



# Omologazione

---

Il prodotto è stato realizzato ed omologato seguendo le indicazioni della normativa inglese 'HGV Safety Permit and Requirements' che ha reso obbligatorio questo tipo di sistema sui mezzi superiori alle 12t per entrare nella città di Londra a partire dall' ottobre 2020.

Prodotto elettromagnetico automotive aftermarket certificato come da regolamento **UN ECE R10 in conformità a quanto richiesto dal comune di Milano.**

Prodotto made in UE con marcatura CE

## FOTO INSTALLAZIONE



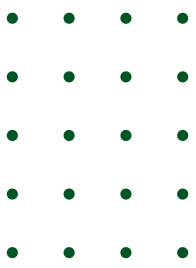
# Protezione totale del veicolo

---

Il sistema side-scan viene installato per rilevare il blind spot di destra, è comunque possibile montare un secondo sistema per rilevare il blind spot di sinistra.

Per ottenere un controllo totale delle aree adiacenti il veicolo, è consigliabile installare un sistema di parcheggio posteriore e un sistema di parcheggio anteriore, vedi sul nostro sito i sistemi a filo serie EPS<sub>016</sub> e i sistemi wireless EPS<sub>019</sub> particolarmente indicati per i veicoli commerciali.





# DAICON



**Daicon Srl**

**Sede legale: Viale Monza, 347 -20126 Milano**

**Sede di Genova: Via Felice Cavallotti, 11/1 -16146 Genova**

**Tel. +39 010 8571112 [info@daicon.it](mailto:info@daicon.it) -P. Iva e C.F. 09775500961**

**[www.daicon.it](http://www.daicon.it)**